

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA
I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

D.10.09.01
45233000-9

TABLICE INFORMACYJNE
CPV: Konstrukcje

1. Wstęp

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru tablic informacyjnych dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+165”.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy montażu tablic informacyjnych i obejmują:

- Ustawienie tablicy herbowej Województwa Wielkopolskiego na fundamencie betonowym,
- Ustawienie tablicy herbowej Gminy Lipka na fundamencie betonowym.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1 Tablica informacyjna – konstrukcja umieszczana przy drodze nie będąca znakiem drogowym o funkcji informacyjnej.

1.4.3. Pozostałe określenia - podstawowe są zgodne z odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Wyroby budowlane

Wyroby stosowanymi przy wykonywaniu robót objętymi niniejszą STWiORB są zdemontowane elementy tablic.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do montażu powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- żurawia samochodowego.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport

Transport elementów tablic informacyjnych oraz ich załadowanie i wyładowanie musi być wykonane starannie, tak aby ich nie uszkodzić. Elementy wiat i pozostałych wyrobów można przewozić dowolnymi odpowiednimi środkami transportu.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robot

Ogólne warunki wykonania robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

5.2. Zasady wykonywania tablic informacyjnych

Konstrukcja i sposób montażu wiat powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, STWiORB i instrukcją producenta wiat.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu wiat obejmują:

- roboty przygotowawcze i wytyczenie konturów i rzędnych,
- wykonaniu wykopów pod fundament
- montażu fundamentów prefabrykowanych albo wykonanie i rozebranie deskowania fundamentów, formowanie i zagęszczanie betonu fundamentów zgodnych z dokumentacją producenta,
- zagęszczanie betonu powinno być zakończone przed początkiem wiązania cementu t.j. przed upływem 100 minut od kontaktu cementu i wody o temperaturze do +20°C,
- pielęgnacja betonu poprzez utrzymywanie go w stanie wilgotnym przez 7 dni,
- wykonanie izolacji fundamentów betonowych przez gruntowanie i dwukrotne smarowanie lepikiem-wymagana grubość 1 mm,
- zasypanie fundamentów z zagęszczeniem do $I_s \geq 1,00$,
- montaż tablic informacyjnych.

5.3. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót montażowych tablicy należy, na podstawie dokumentacji i STWiORB:

- wytyczyć kontury i rzędne tablicy,

- wytyczyć odległości od krawędzi nawierzchni zgodnie z projektem,
- zapewnić, aby żaden element np. znak nie był usytuowany w skrajni jezdni tj. bliżej niż 0,50m od krawędzi jezdni.

5.4. Montaż tablic informacyjnych (herbowych)

Przy montażu wiat należy zwracać uwagę na:

- stosowanie właściwej kolejności montażu poszczególnych elementów,
-
- przymocowanie do fundamentu.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

6.2. Kontrola jakości montażu wiaty.

Kontrola jakości polega na ocenie wizualnej jakości wykonanych robót i ich zgodności z STWiORB, oraz na sprawdzeniu konstrukcji, wyglądu zewnętrznego i kompletności tablicy – zgodnie z punktem 2.

Sprawdzeniu podlega pionizacja tablic. Konstrukcja nie może obiegać od pionu o więcej niż 1%.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest **1 szt.** zamontowanej wiaty zgodnie z Dokumentacja Projektowa i pomiarem w terenie.

Ogólne zasady obmiaru podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie badania wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- deskowanie fundamentów,
- izolacja fundamentów.

9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące płatności podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Płatności za 1 szt. zamontowanej wiaty na podstawie wyników pomiarów i badań.

Cena wykonania robót obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- zakup, dostarczenie wszystkich potrzebnych elementów, materiałów i wyrobów oraz montaż wiat,
- oznakowanie robót,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w STWiORB,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.
- wykonanie wykopu pod fundamenty i ich zasypka z zagęszczeniem,
- montaż fundamentów prefabrykowanych,
- wykonanie i rozbudowanie deskowania fundamentów
- formowanie fundamentów betonowych z zagęszczeniem,
- koszt odpadów i ubytków materiałowych,
- pielęgnacja betonu,
- wykonanie betonu,
- wykonanie izolacji fundamentów.

10. Przepisy związane

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r., poz. 430).

Ustawa o wyrobach budowlanych.